

ПРОЕКТ

Утверждена постановлением
Администрации Байкаловского
муниципального района
от «__» _____ 2022 № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО И ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА
БАЙКАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БАЙКАЛОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»
ДО 2032 ГОДА

**Паспорт
муниципальной подпрограммы
«Развитие транспортного и дорожного комплекса Байкаловского
муниципального района»**

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел архитектуры, строительства и охраны окружающей среды администрации Байкаловского муниципального района |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023 – 2032 годы |
| Цели и задачи подпрограммы | <p>Основная цель: 1) Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Байкаловского муниципального района.</p> <p>Основные задачи: 1) Повышение обеспеченности населения услугами транспорта; 2) Обеспечение обновления автобусного парка для транспортного обслуживания населения 3) Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; 4) Управление реализации подпрограммы, включая реализацию мер, направленных на выполнение администрацией БМР функций по обеспечению реализации подпрограммы.</p> |
| Перечень основных целевых показателей подпрограммы | <p>1) Количество перевезенных пассажиров. 2) Количество единиц приобретенной автобусной техники. 3) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. 4) Доля фактически проведенных проверок в рамках надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения от общего числа запланированных проверок. 5) Доля обращений граждан, рассмотренных в срок, к общему числу обращений. 6) Уровень выполнения значений целевых показателей подпрограммы.</p> |
| Объем и источники финансирования | <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2023 - 2032 годах за счёт всех источников финансирования составит 31717,20 тыс. рублей, в том числе: (по годам реализации) 2023 год – 15459,70 тыс. рублей 2024 год – 16257,50 тыс. рублей 2025 год – 0,00 тыс. рублей 2026 год – 0,00 тыс. рублей 2027 год – 0,00 тыс. рублей 2028 год – 0,00 тыс. рублей 2029 год – 0,00 тыс. рублей 2030 год – 0,00 тыс. рублей 2031 год – 0,00 тыс. рублей 2032 год – 0,00 тыс. рублей Из них:</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Местный бюджет: 31717,20 тыс. рублей, в том числе: (по годам реализации) 2023 год – 15459,70 тыс. рублей 2024 год – 16257,50 тыс. рублей 2025 год – 0,00 тыс. рублей 2026 год – 0,00 тыс. рублей 2027 год – 0,00 тыс. рублей 2028 год – 0,00 тыс. рублей 2029 год – 0,00 тыс. рублей 2030 год – 0,00 тыс. рублей 2031 год – 0,00 тыс. рублей 2032 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>Областной бюджет: 0,00 тыс. рублей в том числе: (по годам реализации) 2023 год – 0,00 тыс. рублей 2024 год – 0,00 тыс. рублей 2025 год – 0,00 тыс. рублей 2026 год – 0,00 тыс. рублей 2027 год – 0,00 тыс. рублей 2028 год – 0,00 тыс. рублей 2029 год – 0,00 тыс. рублей 2030 год – 0,00 тыс. рублей 2031 год – 0,00 тыс. рублей 2032 год – 0,00 тыс. рублей</p> |
| Адрес размещения подпрограммы в сети Интернет | www.mobmr.ru |

РАЗДЕЛ 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО И ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА БАЙКАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

В настоящее время транспортный комплекс не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики Байкаловского муниципального района. Наиболее значимыми проблемами транспортного комплекса области являются следующие:

1. Несоответствие темпов развития и технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги IV-V технических категорий.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения представлена в таблице 1.

Таблица 1

| Наименование балансодержателя автомобильных дорог общего пользования местного значения | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | | |
|--|--|--------------|-----------|
| | Всего | Тип покрытия | |
| | | А/Б, ЧЩ, км | Грунт, км |
| Администрация Байкаловского муниципального района | 24,59 | 15,87 | 8,72 |
| Администрация Байкаловского сельского поселения | 118,5 | 50,05 | 68,45 |
| Администрация Баженовского сельского поселения | 54,02 | 44,02 | 10,00 |
| Администрация Краснополянского | 97,5 | 55,70 | 41,80 |

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|
| сельского поселения | | | |
| ИТОГО: | 294,61 | 165,64 | 128,97 |

2. Различный уровень развития транспортной инфраструктуры и, как следствие, неодинаковая транспортная доступность различных территорий. 3 населенные пункта района (д. Соколова, д. Сапегина, д. Яр) не имеют круглогодичного автодорожного сообщения, что не позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками.

Обслуживаемая автобусная сеть состоит из 13 маршрутов общей протяженностью 422,75 км. Перечень автобусных маршрутов действующих на территории Байкаловского муниципального района:

| № Маршрута | Наименование | Кол- во рейсов в год | Расстояние 1 рейса, км | Итого пробег за год(км) (без нулевого пробега) |
|------------|------------------------|----------------------|------------------------|---|
| 119 | Байкалово-Лопаткино | 588 | 41 | 24108 |
| 129 | Байкалово- Елань | 294 | 38,6 | 11348,4 |
| 129/1 | Байкалово -Игнатъева | 388 | 44,5 | 17266 |
| 129/2 | Байкалово -Менщикова | 200 | 50,7 | 10140 |
| 124 | Байкалово-Койнова | 392 | 28,65 | 11230,8 |
| 116 | Байкалово-Боровикова | 192 | 44,2 | 8486,4 |
| 130 | Байкалово- Макушина | 996 | 42,1 | 41931,6 |
| 128 | Байкалово -Скоморохова | 388 | 39,8 | 15442,4 |
| | ИТОГО | 3438 | - | 139953,6 |

3. Приоритетами социально-экономического развития транспортного комплекса Байкаловского муниципального района являются:

1) создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

3) повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Подпрограмма реализуется в 2023 - 2032 годах. Основные усилия в период реализации Подпрограммы будут сосредоточены на: выполнении работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; проектировании и строительстве (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; повышении обеспеченности населения услугами пассажирских перевозок по территории Байкаловского района.

Реализация комплекса мероприятий Подпрограммы в период до 2032 года сопряжена со следующими рисками:

1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Байкаловском районе, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспортного комплекса Байкаловского района.

2) возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Дорожный фонд Байкаловского района, в том числе подлежащих зачислению в местный бюджет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в связи с изменением ставок акцизов и уменьшением производства и продажи нефтепродуктов.

3) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Подпрограммы;

4) возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности сферы транспортного комплекса

5) несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов и других мероприятий Подпрограммы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски недостижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Подпрограммы.

6) вероятность ухудшения эпидемиологической ситуации по инфекционным заболеваниям влечет за собой риск резкого снижения пассажиропотока и, как следствие, недостижение целевого показателя по количеству перевезенных пассажиров.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ

Стратегической целью развития транспортного комплекса Байкаловского муниципального района является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности района и улучшения качества жизни населения за счет предоставления транспортных услуг, удовлетворяющих требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей. Цели, задачи и целевые показатели реализации подпрограммы «Развитие транспортного и дорожного комплекса Байкаловского муниципального района» приведены в [приложении N 1](#) к Подпрограмме.

Целью подпрограммы является:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

Достижение цели по развитию эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и рост объемов перевозок, предусматривает решение задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Достижение цели по обеспечению доступности и повышению качества транспортных услуг для населения предусматривает решение задач по созданию устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования со средней скоростью движения пригородных пассажирских перевозках, превышающей существующие показатели.

Цель, направленная на повышение комплексной безопасности населения на транспорте, решается посредством выполнения задач, связанных с развитием системы технических средств регулирования дорожного движения, путем формирования и реализации комплекса технических мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами безопасности, реконструкции мостовых сооружений, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.

Решение поставленных задач будет способствовать привлечению инвестиций в транспортный комплекс и в целом в экономику Байкаловского муниципального района

РАЗДЕЛ 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

1. Управление ходом реализации Подпрограммы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Подпрограммы – Администрация Байкаловского муниципального района. Основной целью управления реализацией Подпрограммы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Подпрограммы.

2. Мероприятия Подпрограммы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению Подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Байкаловского муниципального района» (приложение N 2 к Подпрограмме).

3. Исполнителями мероприятий Подпрограммы являются юридические и (или) физические лица, в том числе государственные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации Подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнителями мероприятий Подпрограммы, являются органы местного самоуправления.

4. Главным распорядителем средств местного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий Подпрограммы, является Администрация Байкаловского муниципального района. Заказчиками мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ и оказанию услуг, приобретаемых, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий Подпрограммы в части объектов муниципальной собственности, являются муниципальные образования, входящие в состав Байкаловского муниципального района.

5. Полномочия муниципального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг осуществляет Администрация Байкаловского муниципального района в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО И ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА БАЙКАЛОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»**

| N строк и | Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя | | | | | | | | | | Источник значений показателей | |
|-----------------|--|----------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|--|
| | | | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | 2031 год | 2032 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | Цель 1. РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ БАЙКАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Задача 1.1. Повышение обеспеченности населения услугами транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Количество перевезенных пассажиров | тысяч человек | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | |
| 4 | Задача 1.2. Обеспечение обновления автобусного парка для транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Количество единиц приобретенной автобусной техники | единиц | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | Задача 1.3. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 N 873-ПП "О Стратегии социально- экономического развития Свердловской области до 2020 года" |
| 8 | Задача 1.4. Управление реализацией подпрограммы, включая реализацию мер, направленных на выполнение администрацией Байкаловского муниципального | | | | | | | | | | | | | |

